

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข่งานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ เช่ารถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้า เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง(องค์การมหาชน) อุทยานหลวงราชพฤกษ์	
๒.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔๐,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)	
๓.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)	
๔.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) บริษัท เอช เซม มอเตอร์ จำกัด	
๕.	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง	
	๕.๑ นายยงยุทธ คงได้	ประธานกรรมการ
	๕.๒ นางสาวพิชญากานต์ หน่อแก้วมูล	กรรมการ
	๕.๓ นางสาวเกษจุฬา ธรรมไหว	กรรมการและเลขานุการ

ข้อกำหนดคุณลักษณะรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้า สำหรับเช่า
อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)

๑. ความเป็นมา

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ภายใต้การบริหารจัดการของสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) มีภารกิจหลักในการพัฒนาอุทยานหลวงราชพฤกษ์ให้เป็นแหล่งเรียนรู้พระราชกรณียกิจ และท่องเที่ยวด้านการเกษตรและความหลากหลายของพรรณไม้ที่มีคุณภาพอย่างยั่งยืน โดยมีผู้มาใช้บริการ ปีละไม่น้อยกว่า ๘๕๐,๐๐๐ คน ทั้งนี้ อุทยานหลวงราชพฤกษ์มีแผนในการจัดซื้อรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้ามาให้บริการแก่นักท่องเที่ยวและผู้รับบริการอื่นๆ โดยจะได้รับการส่งมอบรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างภายในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

ดังนั้น เพื่อบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับนักท่องเที่ยวผู้รับบริการหรือผู้ใช้บริการอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ในระหว่างที่ดำเนินการจัดหารถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง จึงได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการสถาบันฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ เห็นชอบให้อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ขยายเวลาการเช่ารถโดยสารชมวิวมาบริหารจัดการเองเป็นระยะเวลา ๒ เดือน (ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑) จากเดิมสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ อุทยานหลวงราชพฤกษ์จึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถโดยสารชมวิวโดยวิธีการเช่ามาให้บริการแก่นักท่องเที่ยวผู้รับบริการในช่วงระยะเวลาดังกล่าวตามเหตุผลข้างต้น

๒. วัตถุประสงค์

จัดหารถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒๓ ที่นั่งขึ้นไป (รวมที่นั่งคนขับ) จำนวน ๖ คัน เพื่อให้บริการแก่นักท่องเที่ยวและผู้รับบริการอื่นๆ ของอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ รวมระยะเวลาการเช่า จำนวน ๓๑ วัน

๓. คุณสมบัติของผู้ให้เช่า

- ๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดไว้ในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สถาบัน ณ วันประกาศประกวดราคาจัดซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ หรือเป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล และมีผลงานการให้บริการรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้

๔. เงื่อนไขการเช่าและคุณลักษณะรถ

๔.๑ จำนวนรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้า ที่ต้องการเช่า

รถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๓ ที่นั่งขึ้นไป (รวมทั้งที่นั่งคนขับ) จำนวน ๖ คัน

๔.๒ เงื่อนไขระยะเวลาการเช่า

๔.๒.๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลารวม ๓๑ วัน

๔.๒.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

๔.๓ คุณลักษณะของรถโดยสารชมวิว

๔.๓.๑ สภาพการใช้งานและความปลอดภัยของโครงสร้างและตัวรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้า : รถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าที่นำมาให้เช่าทุกคัน ต้องอยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานมีความแข็งแรงและปลอดภัย ตัวถังรถ ระบบเบรก ระบบกันสั่นสะเทือน และระบบควบคุม ต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ให้บริการในอุทยานหลวงราชพฤกษ์

๔.๓.๒ สมรรถนะของรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้า : รถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าที่นำมาให้เช่าทุกคัน ต้องสามารถวิ่งบนสภาพถนนและภูมิประเทศตามเส้นทางการเดินรถของอุทยานหลวงราชพฤกษ์ได้เป็นอย่างดี กล่าวคือ รถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าทุกคันต้องมีกำลังขับเคลื่อนเพียงพอในการวิ่งบนทางที่ลาดชันภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์ (ถนนเนินชันขึ้นบริเวณหน้าสวนประเทศลาวถึงหน้าสวนประเทศอินเดีย และหน้าสวนประเทศจีนถึงบริเวณจุดจอดรถข้างหอคำหลวง จุดจอดรถข้างหอคำหลวงถึงเวทีวัฒนธรรม และหน้าเรือนรมไม้ถึงหน้าอาคารเรือนกระจก) ได้เป็นอย่างดีโดยไม่มีอาการผิดปกติขณะที่บรรทุกผู้โดยสารเต็มอัตราการบรรจ

๔.๓.๓ ระยะทางและระยะเวลาการเดินทาง และความจุของแบตเตอรี่ : รถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าที่นำมาให้เช่าทุกคัน จะต้องสามารถวิ่งโดยบรรทุกผู้โดยสารเต็มอัตราบรรจุตามเส้นทาง ๑ วงรอบ เป็นระยะทางประมาณ ๓.๒ กิโลเมตร โดยใน ๑ วงรอบต้องผ่านถนนเนินชันขึ้นตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๓.๒) อย่างน้อย ๑ ครั้ง และใช้เวลาต่อรอบไม่เกิน ๒๕ นาที ซึ่งรถไฟฟ้าและแบตเตอรี่ต้องสามารถวิ่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ รอบ อย่างต่อเนื่องโดยไม่มีกรเปลี่ยนแบตเตอรี่

๔.๓.๔ จำนวนที่นั่งและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ประกอบติดกับรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้า : รถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าที่นำมาให้เช่าทุกคัน ต้องมีขนาดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒๓ ที่นั่ง (รวมทั้งที่นั่งคนขับ) ต่อ ๑ ขบวน โดยรถทุกคันต้องมีที่ปัดน้ำฝน ผ้าใบสำหรับกันฝนด้านซ้ายและด้านขวา ยาวตั้งแต่ด้านหน้าถึงด้านหลังรถ และติดตั้งเครื่องเสียงพร้อมอุปกรณ์ไว้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน

๔.๓.๕ รูปแบบการขับเคลื่อนของรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้า : รถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าที่นำมาให้เช่าทุกคัน เป็นรถโดยสารชมวิวที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับ

๔.๔ การรับประกันคุณภาพสินค้า

๔.๔.๑ ผู้ให้เช่าต้องรับประกันระบบขับเคลื่อน (มอเตอร์ คอนโทรลเลอร์ ที่ชาร์ตไฟ แบตเตอรี่) ตลอดระยะเวลาเช่า

๔.๔.๒ การประกันตามข้อ ๔.๔.๑) ไม่รวมถึงการใช้งานผิดประเภท การเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายที่เกิดจากความบกพร่องจากผู้ใช้งาน รวมถึงการดูแลรักษาอย่างไม่ถูกต้อง

๕. ราคากลาง

การสืบราคาท้องตลาดเป็นจำนวนเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) โดยเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าขนส่ง ซึ่งไม่รวมค่าไฟฟ้า น้ำกลั่น และคนขับรถ

๖. งบประมาณสำหรับการเช่า

๒๔๐,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

พิจารณาจากเกณฑ์ราคา (Price) เป็นเกณฑ์การพิจารณาโดยใช้ราคาเพียงอย่างเดียว การตัดสินใจชนะการเสนอราคาตัดสินจากผู้ที่เสนอราคารายต่ำสุด

๘. การจ่ายเงิน

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ให้เช่า ภายหลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับว่ามีการส่งมอบรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าที่สามารถให้บริการได้ครบทุกคันตามเงื่อนไขของการเช่าแล้ว

๙. เงื่อนไขอื่นๆ

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) จะจ่ายค่าเช่ารถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าให้แก่ผู้ให้เช่า ตามจำนวนคันรถ และจำนวนวันที่ให้บริการตามความเป็นจริง ดังนี้

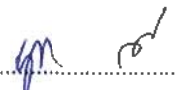
๙.๑ กรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถได้ครบจำนวนตามเงื่อนไขการเช่า หรือในระหว่างใช้งานมีรถที่เสียและจอดรอซ่อมทำให้ไม่มีการใช้งานรถโดยสารชมวิวกันนั้นๆ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ จะหักค่าเช่าตามการใช้งานจริงโดยคิดจากมูลค่าการเช่าตามสัญญา หักด้วยจำนวนวัน ๓๑ วัน หักด้วยจำนวนคันรถทั้งหมด จำนวน ๖ คัน เป็นราคาต่อหน่วยในการจ่ายตามจริง

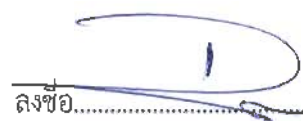

$$\text{ค่าเช่า (บาท)} \div 31 (\text{วัน}) \div 6 (\text{คัน}) = \text{ราคาต่อหน่วยที่หักตามจริง (ต่อคัน / ต่อวัน)}$$

๙.๒ นอกจากการหักค่าเช่าตามจริงที่กำหนดตามข้อ ๙.๑ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สงวนสิทธิ์เรียกค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของมูลค่าการเช่าตามสัญญา จากกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าได้ครบจำนวนคันตามที่กำหนด หรือกรณีรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าที่ผู้ให้เช่าส่งมอบดังกล่าวไม่สามารถใช้งานได้ครบจำนวนตามที่กำหนด ๖ คันต่อวัน

$$(\text{ร้อยละ } 0.1) \times \text{มูลค่าการเช่าตามสัญญา (บาท)} = \text{อัตราค่าปรับต่อวัน}$$

ทั้งนี้ ระหว่างที่ผู้ให้เช่าไม่ได้ส่งมอบรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าหรือส่งมอบรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้าได้ไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดในสัญญา (จำนวน ๖ คันต่อวัน) และ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) มีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาทดแทนโดยโดยสารชมวิว ไม่ว่าจะเป็นรถโดยสารชมวิวประเภทไฟฟ้า หรือรถโดยสารชมวิวประเภทเชื้อเพลิง โดยการเช่าเพื่อทดแทน ซึ่งเป็นผลจากการที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถได้ครบถ้วนนั้น ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายจากการเช่ารถโดยสารชมวิวเพื่อการทดแทนนั้นตามอัตราที่อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) เรียกเก็บ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายยงยุทธ คงได้)

ลงชื่อ..........กรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวพิชญากานต์ หน่อแก้วมูล) (นางสาวเกชจุฬา ธรรมไหว)