

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

โครงการจัดเช่ารถยนต์ ๒ รายการ จำนวน ๑๗ คัน

๑. ความเป็นมา

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) มีภารกิจในการสนับสนุนงานโครงการหลวงในด้านการวิจัยและพัฒนาการขยายผลงานโครงการหลวงให้เกิดประโยชน์อย่างกว้างขวางในการปฏิบัติงานบนพื้นที่สูงที่ห่างไกลและทุรกันดาร การส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง การพัฒนาและเสริมสร้างนักวิจัยการให้บริการให้คำปรึกษา การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการสร้างความเข้มแข็งของชุมชน การเชื่อมโยง และถ่ายทอดองค์ความรู้ของโครงการหลวงและโครงการตามพระราชดำริฝ่ายนิทรรศการของอุทยานหลวงราชพฤกษ์รวมถึง การแลกเปลี่ยนผลงานวิชาการในระดับนานาชาติ โดยมีพื้นที่ดำเนินงาน ประกอบด้วย

๑) พื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง จำนวน ๓๙ แห่ง ใน ๖ จังหวัดภาคเหนือตอนบน ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน ลำพูน พะเยา และตาก

๒) พื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่สูงแบบโครงการหลวง จำนวน ๓๒ แห่ง ใน ๗ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน น่าน กำแพงเพชร กาญจนบุรี ตาก และเพชรบูรณ์

๓) พื้นที่โครงการขยายผลโครงการหลวงเพื่อการแก้ไขปัญหาการปลูกฝิ่นอย่างยั่งยืน ๑๐ แห่งใน ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน และตาก

๔) พื้นที่โครงการรักษาน้ำเพื่อพระแม่ของแผ่นดิน จำนวน ๑๐ แห่งใน ๖ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน น่าน อุตรดิตถ์ และพิษณุโลก

๕) พื้นที่โครงการถ่ายทอดองค์ความรู้โครงการหลวงและพัฒนาศักยภาพชุมชนบนพื้นที่สูงใน ๘ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง พะเยา น่าน และตาก

ซึ่งการปฏิบัติงานในพื้นที่สูงห่างไกล ทุรกันดาร ยากแก่การเข้าถึงและครอบคลุมพื้นที่หลายจังหวัด จำเป็นต้องใช้ยานพาหนะจำนวนมาก และต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยเพื่อให้การบริหารยานพาหนะเป็นไปด้วยความโปร่งใส อำนวยความสะดวกให้กับผู้ปฏิบัติงานของสถาบันที่มีความต้องการใช้ยานพาหนะ และมีความปลอดภัย

๒.๒ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความคล่องตัวเป็นไปตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของสถาบัน

๓. คุณสมบัติของผู้ให้เช่าบริการ

๓.๑ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้เช่ารถยนต์

๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และหน่วยงานอื่นของรัฐ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) และ/หรือ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศจัดซื้อจัดจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๘ มีรถยนต์ประเภทต่างๆ พร้อมให้บริการ ดังต่อไปนี้

๑) รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๑๔ คัน

๒) รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบแคบ จำนวน ๓ คัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบ ดังนี้

๑) นำรถยนต์เข้ารับบริการ ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนถ่ายของเหลว เปลี่ยนอุปกรณ์หรืออะไหล่ต่างๆ ณ ศูนย์บริการของบริษัทผู้ผลิต ตามระยะทางหรือระยะเวลาที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ โดยผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

๒) ชำระภาษีต่อทะเบียนรถยนต์ พร้อมทั้งติดเครื่องหมายแสดงการชำระภาษีประจำปีตามพระราชบัญญัติรถยนต์ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

๓) ค่าน้ำมันเบรค น้ำมันเกียร์ และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด

๔) ค่าใช้จ่ายในการดูแล ความสะอาด บำรุงรักษารถยนต์

๕) การนำเสนอรถยนต์ไปซ่อมแซมและเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เพื่อให้รถอยู่ในสภาพการใช้งานได้ดีตลอดอายุสัญญาเช่า ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนสถาบันมีสิทธิดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่มาทดแทน โดยผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

๖) เปลี่ยนยางรถยนต์เมื่อมีความสึกของดอกยางน้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร หรือเมื่อยางมีรอยชำรุด ฉีกขาดเป็นแผล อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ โดยห้ามใช้ยางหล่อตอก ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนสถาบันมีสิทธิจัดหายางรถยนต์มาทดแทน โดยผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

๗) จัดหารถยนต์มาทดแทน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) กรณีรถยนต์คันที่นำมาให้เช่าไม่สามารถใช้งานได้ หรืออยู่ในสภาพที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้งาน ผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์ที่มีสภาพและคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทนเป็นการชั่วคราวโดยเร็ว หรือรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนำเจ้าหน้าที่ไปยังเป้าหมายที่กำหนด

(๒) กรณีรถยนต์คันที่นำมาให้เช่าได้รับความเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมให้กลับคืนสภาพเดิมได้ ผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์ที่มีสภาพและคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทนเป็นการถาวรโดยเร็ว

กรณีมีความจำเป็นเร่งด่วน สถาบันมีสิทธิจัดหารถยนต์มาทดแทน โดยผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

กรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตาม (๑) และ (๒) ผู้ให้เช่าต้องชำระค่าปรับให้แก่สถาบัน โดยจะพิจารณาจากอัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒ ตามจำนวนเงินในสัญญา

๘) จัดทำประกันภัยรถยนต์คันที่นำมาให้เช่า โดยประกอบด้วยประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ และประกันภัยภาคสมัครใจ (ประเภท ๑) โดยไม่ระบุผู้ขับขี่ ไม่ต้องรับผิดชอบเสียหายส่วนแรก ไม่จำกัดจำนวนครั้ง และระบุลักษณะการใช้รถยนต์ไว้ในตารางกรมธรรม์สำหรับใช้เพื่อการพาณิชย์ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยให้มีผลคุ้มครองตลอดอายุสัญญาเช่า และต้องจัดทำประกันภัยกับบริษัทที่จดทะเบียนถูกต้องกับกระทรวงพาณิชย์และมีความมั่นคงเชื่อถือได้

กรณีค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายไม่เพียงพอที่จะจ่ายให้ผู้เสียหาย ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายให้จนครบจำนวน

(๑) ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อครั้ง และไม่จำกัดจำนวนครั้ง

(๒) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อครั้ง

(๓) การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลและสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคันเช่าประกัน ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคนต่อครั้ง

(๔) การประกันภัยตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญาต่อครั้ง ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๗) ยินยอมให้สถาบันติดตั้งโครงเหล็กแบบบรรทุกของ รวมทั้งติดข้อความ เครื่องหมายสัญลักษณ์ของผู้เช่า และหรือข้อความโฆษณาประชาสัมพันธ์กิจกรรม งานต่างๆ ของสถาบัน ตามที่สถาบันเห็นสมควรบนรถยนต์ที่เช่า และหากมีการส่งคืนรถยนต์ที่เช่าไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ให้เช่าจะทำการลบข้อความ เครื่องหมาย สัญลักษณ์ของสถาบัน และหรือข้อความโฆษณาประชาสัมพันธ์กิจกรรม งานต่างๆ ของสถาบันออกจากตัวรถยนต์ทันที

๔.๒ สถาบันจะทำการประเมินผู้ให้เช่าทุกปี หากผู้ให้เช่าปฏิบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หรือสัญญา หรือกรณีอื่นใด สถาบันมีสิทธิยกเลิกการเช่ากับผู้ให้เช่าได้

๕. รายละเอียดรถยนต์

๕.๑ คุณสมบัติของรถยนต์

๑) รถยนต์บรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน แบบ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ จำนวน ๑๔ คัน

๑.๑) เป็นรถบรรทุก ๔ ประตู (DOUBLE CAB)

๑.๒) ประเภทของเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๙๐๐ ซีซี มีแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์

๑.๓) ระบบส่งกำลังเกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ
ขับเคลื่อน ๒ เพลา (แบบ ๔x๔) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔) มีระบบเกียร์ขับเคลื่อนได้ทั้ง ๔ ล้อ และ ๒ ล้อ ระบบเกียร์ขับเคลื่อนสามารถ
เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ โดยไม่ต้องหยุดรถ

๑.๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ของผู้ผลิต

๑.๖) ระบบตัวถังและระบบความปลอดภัย

- โครงสร้างตัวถังนิรภัย ประตุมีคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
- กระจกบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย
- มีระบบถุงนิรภัยด้านคนขับ และที่นั่งตอนหน้า
- มีระบบเบรก ABS
- พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ระบบล๊อคประตู (เซ็นทรัลล๊อค)
- กระจกหน้าต่างปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า ทั้ง ๔ บาน
- มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงขนาดเล็กสำหรับรถยนต์และกันชนท้าย
- ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมหน้า

ใช้ความเข้ม ๔๐% เต็มบานกระจก

๑.๗) มีอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๑.๘) มีโรงงานผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

๒) รถยนต์บรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน แบบ ๒ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ
แบบแคบ จำนวน ๓ คัน

๓.๑) เป็นรถ บรรทุก ๒ ประตู (CAB)

๓.๒) ประเภทของเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า
๒,๙๐๐ ซีซี มีแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์

๓.๓) ระบบส่งกำลังเกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ
ขับเคลื่อน ๒ เพลา (แบบ ๔ x ๔) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔) มีระบบเกียร์ขับเคลื่อนได้ทั้ง ๔ ล้อ และ ๒ ล้อ ระบบเกียร์ขับเคลื่อนสามารถ
เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ โดยไม่ต้องหยุดรถ

๓.๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ของผู้ผลิต

๓.๖) ระบบตัวถังและระบบความปลอดภัย

- มีโครงสร้างตัวถังนิรภัย
- กระจกบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย
- มีระบบถุงนิรภัยด้านคนขับ และที่นั่งตอนหน้า
- มีระบบเบรก ABS
- พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ระบบล๊อคประตู (เซ็นทรัลล๊อค)
- กระจกหน้าต่างปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า ทั้ง ๔ บาน

- มีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๒ ที่ (เบาะหน้า)
- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงขนาดเล็กสำหรับรถยนต์และกันชนท้าย
- ติดฟิล์มกรองแสง

๓.๗) มีอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๓.๘) เป็นรถใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๓.๙) มีโรงงานผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

๖. ระยะเวลาการเช่า ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๗. การจ่ายค่าเช่า สถาบันจะจ่ายค่าเช่าในอัตราตามที่ตกลงกันไว้ตามสัญญาเช่าให้แก่ผู้เช่าเป็นรายเดือน

๘. การส่งมอบรถยนต์

๘.๑) ในวันส่งมอบรถยนต์ ผู้ให้เช่าต้องเติมน้ำมันเต็มถัง

๘.๒) การส่งมอบรถยนต์ให้ส่งมอบ ณ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง(องค์การมหาชน) ภายในวันที่

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. วงเงินในการจัดหาและงบประมาณในการเช่ารถยนต์

วงเงินงบประมาณที่จะจัดเช่ารถยนต์ ๒ รายการ จำนวน ๑๗ คัน เป็นเงิน ๕๖๑,๙๖๔.๐๐ บาท (ห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๑๐. การเช่ารถยนต์

ที่	ประเภทรถยนต์	จำนวน	ราคากลางต่อเดือนต่อคัน	รวมราคา ๒ เดือน
๑	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ	๑๔	๑๖,๕๘๕.๐๐ บาท	๔๖๔,๓๘๐ บาท
๒	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบแคบ	๓	๑๖,๒๖๔.๐๐ บาท	๙๗,๕๘๔ บาท